

COOLTRONIC – KLIMATISIERUNG BEI ABGESCHALTETEM MOTOR



COOLTRONIC







OPTIMALE BEDINGUNGEN FÜR FAHRER

Zu einer umfassenden Klimatisierung gehört nicht nur die Wärme-, sondern auch die Kältere regulierung. Unsere Klimaanlage für laufenden oder stehenden Motor sorgen für optimale Bedingungen im Fahrerhaus.

WER GUT GESCHLAFEN HAT, FÄHRT SICHERER:

Warme Sommernächte in der Kabine können extrem anstrengend sein: Hohe Temperaturen verhindern einen ruhigen Schlaf und beeinträchtigen damit die Leistungsfähigkeit am nächsten Tag.

Die Klimatisierungssysteme von Eberspächer sorgen dafür, dass die Wohlfühltemperatur gehalten wird.

Cooltronic sorgt für angenehme Innentemperaturen und reduziert zusätzlich die Luftfeuchtigkeit. Der besondere Pluspunkt dabei: Die Technik arbeitet – anders als bei herkömmlichen Klimatisierungslösungen – völlig **motorunabhängig**. Das spart nicht nur Kraftstoff, sondern schont auch die Umwelt. Und der Fahrer kann nach einer entspannten Nacht wieder leistungsfähig in den Tag „einsteigen“! Ganz abgesehen davon, dass auch bei sonstigen Standzeiten in den heißen Monaten die Kabinenatmosphäre stimmt.

EIN INNOVATIVES KONZEPT VOM ERFAHRENEN SPEZIALISTEN:

Die Firma Eberspächer beschäftigt sich bereits seit vielen Jahrzehnten mit der Klimaoptimierung in Fahrzeugen. Neben den hohen Komfort- und Sicherheitsansprüchen unserer Kunden, die wir mit unseren innovativen Heizkonzepten für Pkw, Nutzfahrzeuge, Boote und Reisemobile erfüllen, steht für uns die Schonung der Ressourcen an oberster Stelle. So sichern wir die Mobilität auch in Zeiten der Ressourcenknappheit mit dem höchsten Grad an Effizienz. Bei der motorunabhängigen Kühlung von Fahrzeuginnenräumen steht insbesondere die Schaffung einer optimalen Arbeitsatmosphäre zu vertretbaren Aufwänden im Mittelpunkt. Dadurch leisten wir nicht zuletzt einen wichtigen Beitrag zur Kostenreduzierung, beispielsweise bei Transportunternehmen.

Neu: Alle Cooltronic-Anlagen sind nun ADR-zertifiziert nach europäischer Gefahrgutverordnung.





ALLES SPRICHT FÜR COOLTRONIC

Die Klimatisierung eines Fahrzeugs sollte unauffällig und umweltfreundlich funktionieren. Mit Cooltronic schonen Sie außerdem noch Ihren Geldbeutel.

UMWELTSCHONENDE KÜHLUNG BEI ABGESTELTEM MOTOR:

Nachts oder bei sonstigen Ruhepausen ist es nicht mehr nötig, den Fahrzeugmotor laufen zu lassen, damit die Klimaanlage arbeitet. Cooltronic funktioniert bei abgestelltem Motor. Das schont die Umwelt und den Motor.

WOHLBEFINDEN, KOMFORT UND EIN PLUS AN LEISTUNGSFÄHIGKEIT:

Dank innovativer Technik funktioniert Cooltronic perfekt bei geschlossenen Fenstern. Wärme, Luftfeuchtigkeit, Staub, Lärm und lästige Insekten bleiben draußen. Das garantiert dem Fahrer einen ruhigen, erholsamen Schlaf, verbessert die Leistungsfähigkeit am nächsten Tag und verringert das Unfallrisiko.

WARTUNGSFREI:

Die ausgereifte Technologie von Cooltronic erfordert keine aufwendige Wartung – keine zeitraubenden Besuche beim Service und kein Nachfüllen von Wasser. Empfohlen wird lediglich der regelmäßige Betrieb, auch in den kühleren Monaten (Betrieb nur bei über 17 °C möglich), ähnlich wie bei Pkw-Klimaanlagen.

EINFACH UND SCHNELL EINZUBAUEN:

Cooltronic wurde speziell für einen schnellen und einfachen Einbau konzipiert. So ist z. B. die Cooltronic Hatch bereits funktionsfertig mit umweltfreundlichem, FCKW-freiem Kältemittel gefüllt und erfordert weder das Schweißen von Verbindungsrohren noch das Nachfüllen von Kältemittel.

INTELLIGENTE KONSTRUKTION:

Cooltronic arbeitet mit einer Kondensatoreinheit, die außen an der Kabine angebracht ist. Das Fenster muss nicht geöffnet werden.

LEISTUNGSSTARKER VENTILATOR:

Der leistungsstarke Ventilator von Cooltronic sorgt auch bei kurzen Pausen schnell für angenehme Kühle – völlig motorunabhängig.

GERINGER VERBRAUCH:

Cooltronic verbraucht nur wenig Energie und schont so die Fahrzeugbatterie. Dank integriertem Unterspannungsschutz ist stets sichergestellt, dass der Motor genügend Strom zum Starten hat.

ALLE FÜR EINEN:

Hinter Cooltronic steht ein leistungsstarkes, europaweites Vertriebs- und Kundendienstnetz. So finden Sie auch in Ihrer Nähe einen kompetenten Ansprechpartner.



BEISPIELRECHNUNG KOSTENERSPARNIS:

Folgende Summen lassen sich bei der Nutzung einer installierten Cooltronic-Anlage gegenüber einem Fahrzeugmotor im Leerlauf einsparen:

Flotte 1 Lkw

| | |
|---|----------------------|
| Ersparnis in Litern Diesel pro Jahr | 3.353,15 Liter |
| Ersparnis in Euro pro Jahr* | 4.761,48 Euro |
| Reduktion des CO ₂ -Ausstoßes pro Jahr | 8.818,80 Kilo |

Flotte 5 Lkw

| | |
|---|-----------------------|
| Ersparnis in Litern Diesel pro Jahr | 16.765,77 Liter |
| Ersparnis in Euro pro Jahr* | 23.807,40 Euro |
| Reduktion des CO ₂ -Ausstoßes pro Jahr | 44.093,98 Kilo |

Flotte 20 Lkw

| | |
|---|-----------------------|
| Ersparnis in Litern Diesel pro Jahr | 67.063,09 Liter |
| Ersparnis in Euro pro Jahr* | 95.229,58 Euro |
| Reduktion des CO ₂ -Ausstoßes pro Jahr | 176.375,92 Kilo |

* 8 Stunden täglich, in denen der Lkw parkt und die Anlage arbeitet. 22 Arbeitstage im Monat. 6 Arbeitsmonate im Jahr, in denen eine Klimaanlage benötigt wird. 1,42 Euro je Liter Diesel.

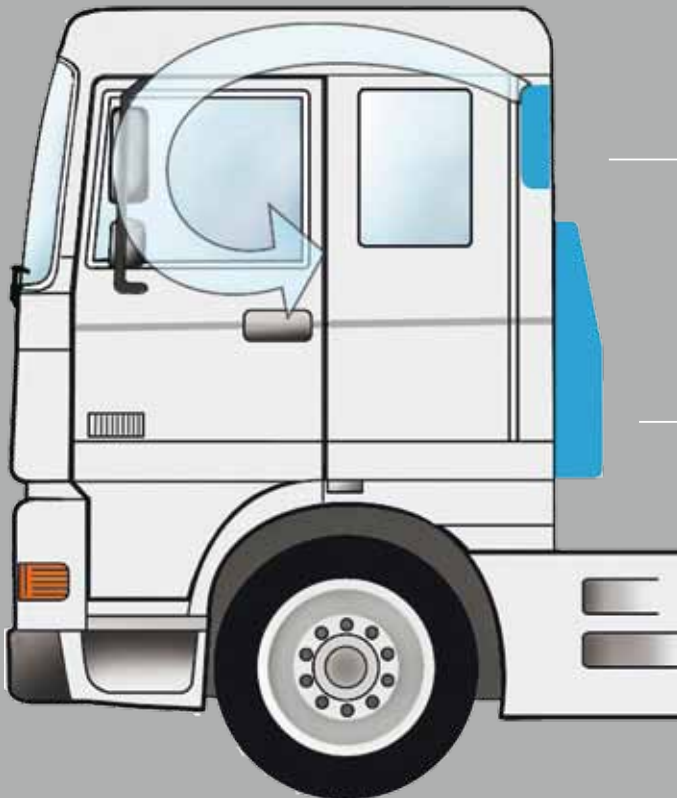




COOLTRONIC HATCH:

Einfache und schnelle Installation der Einheit in der Dachluke ist bei nahezu allen Nutzfahrzeugen ohne besondere Ausrüstung möglich.

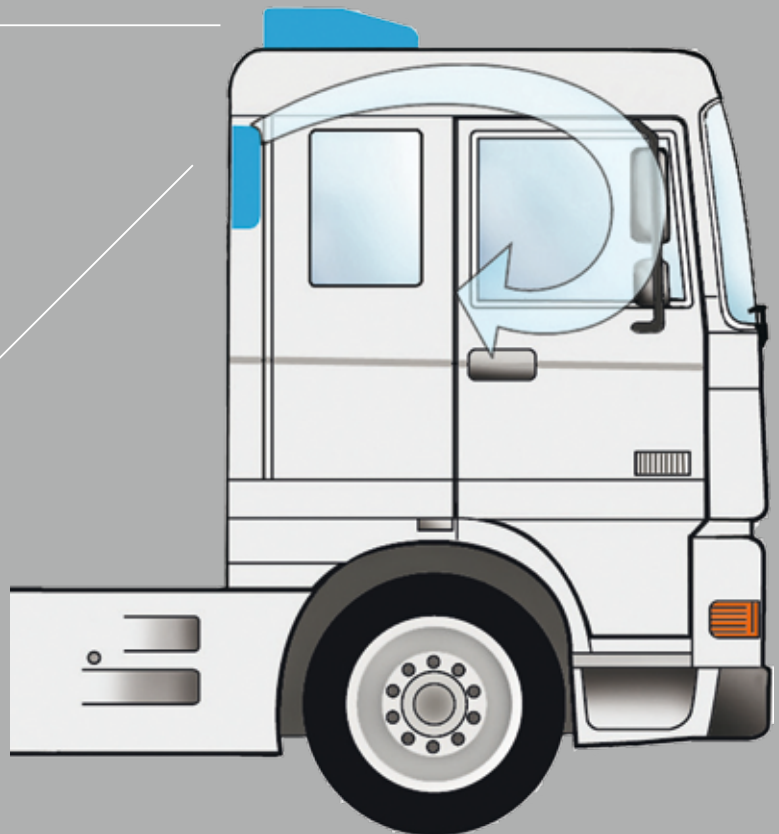
- Gleichmäßige Kühlung der gesamten Fahrerkabine
- Einbau ist aufgrund des patentierten Designs auch bei Dächern möglich, die eine Neigung größer als 25° aufweisen
- Kabinenhöhe steigt durch das Gerät nur geringfügig an (< 20 cm)
- Für die Montage wird ein universeller oder fahrzeugspezifischer Einbausatz benötigt (auf Anfrage)
- Die Einheit ist bereits ab Werk mit dem umweltfreundlichen Kühlmittel R134a befüllt



COOLTRONIC BACK:

Die Rückwandversion ermöglicht die verstärkte Kühlung des hinteren Kabinenbereichs.

- Splitgerät mit Außen- und Inneneinheit (Verdampfer)
- Anbringung der Außeneinheit erfolgt an der Rückwand der Kabine
- Flexible Länge des Kühlschlauchs (max. 3 m)
- Schlauchführung kann unter Umständen auch ohne Bohrung erfolgen (bei speziell vorgerüsteten Fahrzeugen)
- Verdampfer wird an der Rückwandinnenseite installiert



COOLTRONIC TOP:

Auch die Dachversion, die speziell für Nutzfahrzeuge mit festen Ladeaufbauten empfohlen wird, sorgt für ein maximales Kühl-ergebnis im hinteren Bereich der Kabine.

- Splitgerät mit Außen- und Inneneinheit (Verdampfer)
- Außeneinheit wird auf dem hinteren Teil des Dachs verbaut
- Unsichtbar, wenn ein Spoiler auf dem Dach verbaut ist
- Flexible Länge des Kühlschlauchs (max. 3 m)



EINFACH UND BEQUEM ZU BEDIENEN

VERDAMPFEREINHEIT:

Der Verdampfer sorgt dafür, dass die Klimatisierung auch bei geschlossenem Fenster bestens funktioniert. Sie wird im Kabineninneren an der Rückwand montiert.



KABELLOSE FERNBEDIENUNG:

Gehört zur Serienausstattung und ermöglicht es, die Anlage bequem vom Schlafplatz aus zu programmieren und zu bedienen.

DIGITALES DISPLAY:




Das übersichtliche, benutzerfreundliche Display zeigt die Temperaturwerte an und ermöglicht die bequeme Einstellung der Temperatur und der Ventilatorleistung. Mit Hilfe der Sleep-Funktion kann programmiert werden, wann sich die Anlage selbstständig abschaltet. Eine Betriebszeit von bis zu acht Stunden ist möglich.





TECHNISCHE DATEN

COOLTRONIC – OPTIMALE LÜFTUNG AM MOBILEN ARBEITSPLATZ

| EBERSPÄCHER COOLTRONIC | |  |  |  |
|------------------------------------|-------------------|---|--|---|
| Bezeichnung | | Cooltronic Hatch | Cooltronic Back | Cooltronic Top |
| Bestellnummer | | 81 0000 00 0144 | 81 0000 00 0142 | 81 0000 00 0143 |
| Kühlgas | | Ökologisches R 134a (FCKW-frei) <i>bereits vorgefüllt</i> | Ökologisches R 134a (FCKW-frei) | Ökologisches R 134a (FCKW-frei) |
| Spannung (Gleichstrom) | V | 24 | 24 | 24 |
| Kühlleistung | W / btu | 950 / 3250 (Max.)* 650 / 2240 (Min.) | 950 / 3250 (Max.)* 650 / 2240 (Min.) | 950 / 3250 (Max.)* 650 / 2240 (Min.) |
| Max. Ventilatorleistung | m ³ /h | 6 Geschwindigkeiten 450 | 6 Geschwindigkeiten 450 | 6 Geschwindigkeiten 450 |
| Durchschnittsverbrauch / Std. 24 V | A / Std. | 14,5 (Max.)* 7,5 (Min.) | 14,5 (Max.)* 7,5 (Min.) | 14,5 (Max.)* 7,5 (Min.) |
| Batterieschutz | | Serienmäßig | Serienmäßig | Serienmäßig |
| Kondensatormaße (L x B x H) | mm | 865 x 605 x 199 | 463 x 187,5 x 696 | 646 x 434 x 196 |
| Gewicht | kg | 32** | 23,5 | 23,5 |
| Verdampfermaße (L x B x H) | mm | 387 x 349 x 165 | 626 x 108 x 260 | 626 x 108 x 260 |
| Gewicht | kg | – | 5 | 5 |

* Ermittelte Daten bei einer Kabinentemperatur von 40 °C / 104 °F und einer Außentemperatur von 32 °C / 90 °F

** Inkl. Verdampfeinheit

Verdampfeinheit
- Verdampfermaße (L x B x H)
626 x 108 x 260 mm
- Gewicht 5 kg





DEUTSCHLAND

Eberspächer Heizung
Vertriebs-GmbH & Co. KG
Wilhelmstraße 47
17358 Torgelow
Hotline: 01805 262626
Fax-Hotline: 01805 262624
vk-heiz@eberspaecher.com
www.eberspaecher-klima.de

ÖSTERREICH

Eberspächer GmbH
IZ NÖ-Süd 2
Hondastraße 2, Obj. M47
2351 Wiener Neudorf
Telefon: 02236 677144-0
Fax: 02236 677144-42
office-at@eberspaecher.com
www.eberspaecher.at

Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co. KG
Eberspächerstraße 24
73730 Esslingen
GERMANY
Phone: +49 711 939-00
Fax: +49 711 939-0634
info@eberspaecher.com
www.eberspaecher.com

